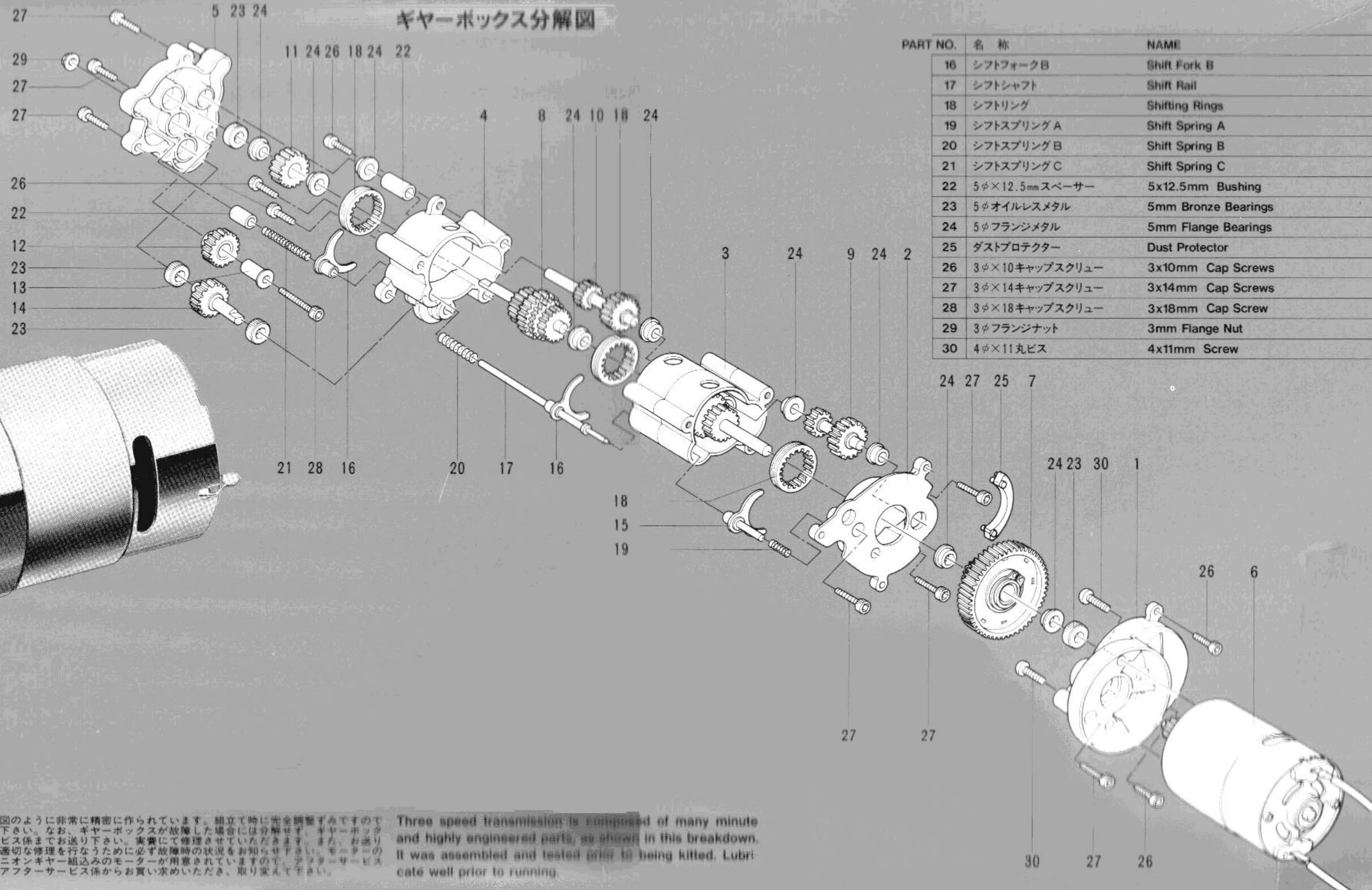


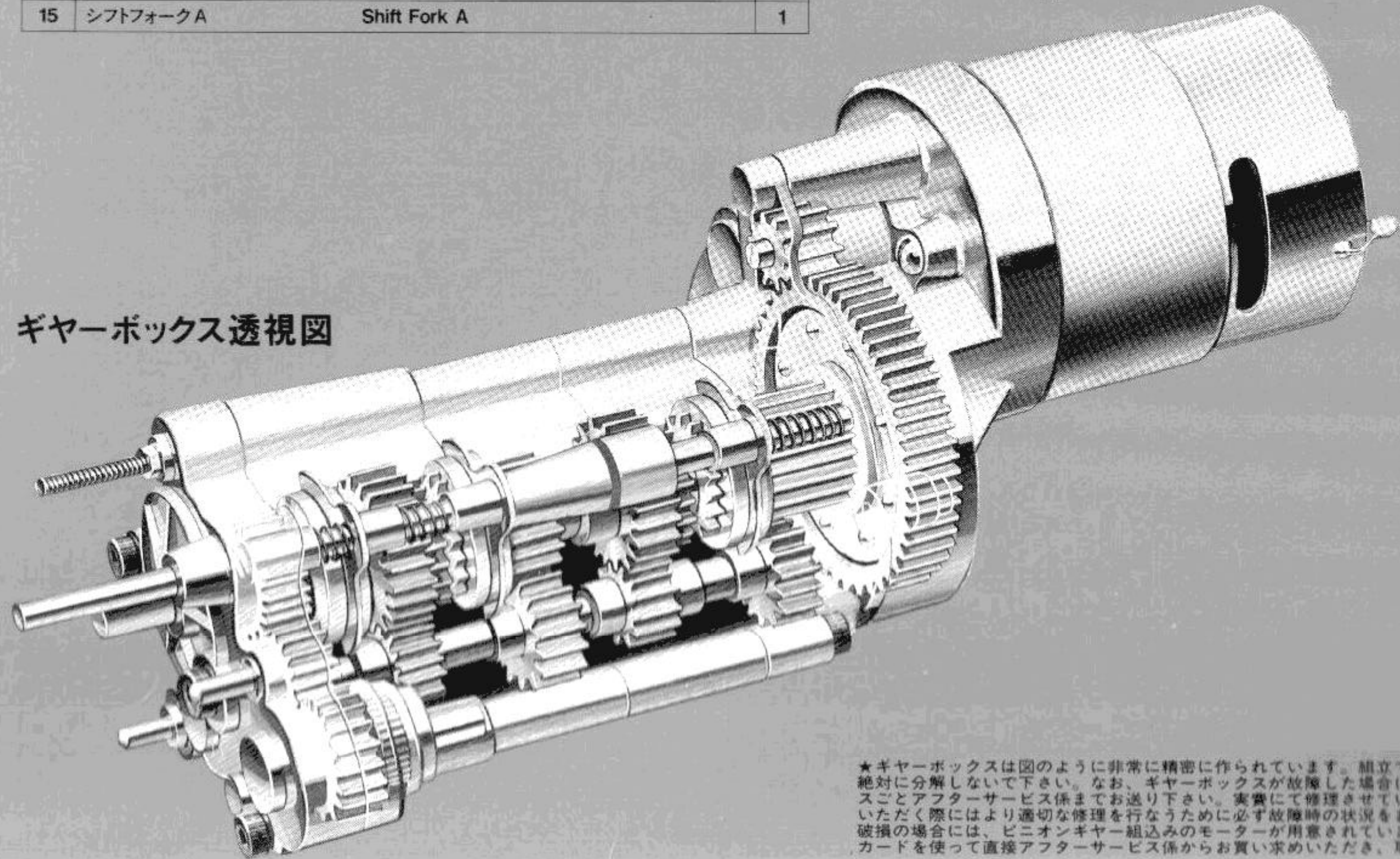
PART NO.	名称	NAME	個数 REQ.
1	モーターハウジング	Motor Housing (Transmission Case A)	1
2	ミッションケースB	Transmission Case B	1
3	ミッションケースC	Transmission Case C	1
4	ミッションケースD	Transmission Case D	1
5	ミッションケースE	Transmission Case E	1
6	ピニオンギヤ付RS-750SHモーター	RS-750SH Motor (with Pinion)	1
7	プラスチックアイドルギヤ	Plastic Idler Gear (Counter Gear)	1
8	メインギヤシャフト	Main Gear Cluster	1
9	セカンドギヤカウンターシャフト	2nd Speed Countershaft and Gear Unit	1
10	ローギヤカウンターシャフト	Low Speed Countershaft and Gear Unit	1
11	18枚アイドルギヤ	18T Idler Gear	1
12	フロントドライブカウンターギヤ	Front Drive Countergear	1
13	フロントドライブカウンターシャフト	Front Drive Countershaft	1
14	フロントドライブシャフト	Front Drive Shaft and Gear Unit	1
15	シフトフォークA	Shift Fork A	1

ギヤボックス分解図



PART NO.	名称	NAME	個数 REQ.
16	シフトフォークB	Shift Fork B	2
17	シフトシャフト	Shift Rail	1
18	シフトリング	Shifting Rings	3
19	シフトスプリングA	Shift Spring A	1
20	シフトスプリングB	Shift Spring B	1
21	シフトスプリングC	Shift Spring C	1
22	5φ×12.5mmスベーサー	5x12.5mm Bushing	2
23	5φオイルレスメタル	5mm Bronze Bearings	4
24	5φフランジメタル	5mm Flange Bearings	8
25	ダストプロテクター	Dust Protector	1
26	3φ×10キャップスクリュー	3x10mm Cap Screws	5
27	3φ×14キャップスクリュー	3x14mm Cap Screws	7
28	3φ×18キャップスクリュー	3x18mm Cap Screw	1
29	3φフランジナット	3mm Flange Nut	1
30	4φ×11丸ビス	4x11mm Screw	2

ギヤボックス透視図



★ギヤボックスは図のように非常に精密に作られています。組立時に完全調整済みですので絶対に分解しないで下さい。なお、ギヤボックスが故障した場合には分解せず、ギヤボックスごとアフターサービス係までお送り下さい。実費にて修理させていただきます。また、お送りいただく際にはより適切な修理を行なうために必ず故障時の状況をお知らせ下さい。モーターの破損の場合には、ピニオンギヤ組み込みのモーターが用意されていますので、アフターサービスカードを使って直接アフターサービス係からお買い求めいただき、取り交えて下さい。

Three speed transmission is composed of many minute and highly engineered parts, as shown in this breakdown. It was assembled and tested prior to being kitted. Lubricate well prior to running.